

Brico: Instalación de un avisador de luces encendidas!!!!

Bueno BricoFans, se que la espera ha sido larga y tediosa pero aquí lo tenéis, el brico que tanto ansiabais! espero que no os de un infarto , (en especial a David mk2 🙏🙏)

antes de nada, disculpad la calidad de las fotos, pero es que mi móvil de cerca... pero intentaré compensarlo con una buena explicación.

Pues bueno, vamos allá que aquí ya estamos.

Lo primero, hacerse con un relé avisador de luces encendidas y su PORTARELÉ!!!, (no es imprescindible pero si muy práctico).

yo elegí el relé con portarelés y todo el cableado que pude de un Córdoba, es te hace un ruidito de " nino nino" y no un ñiiiiiiiiiiii que hace el de mkIII o Toledo...

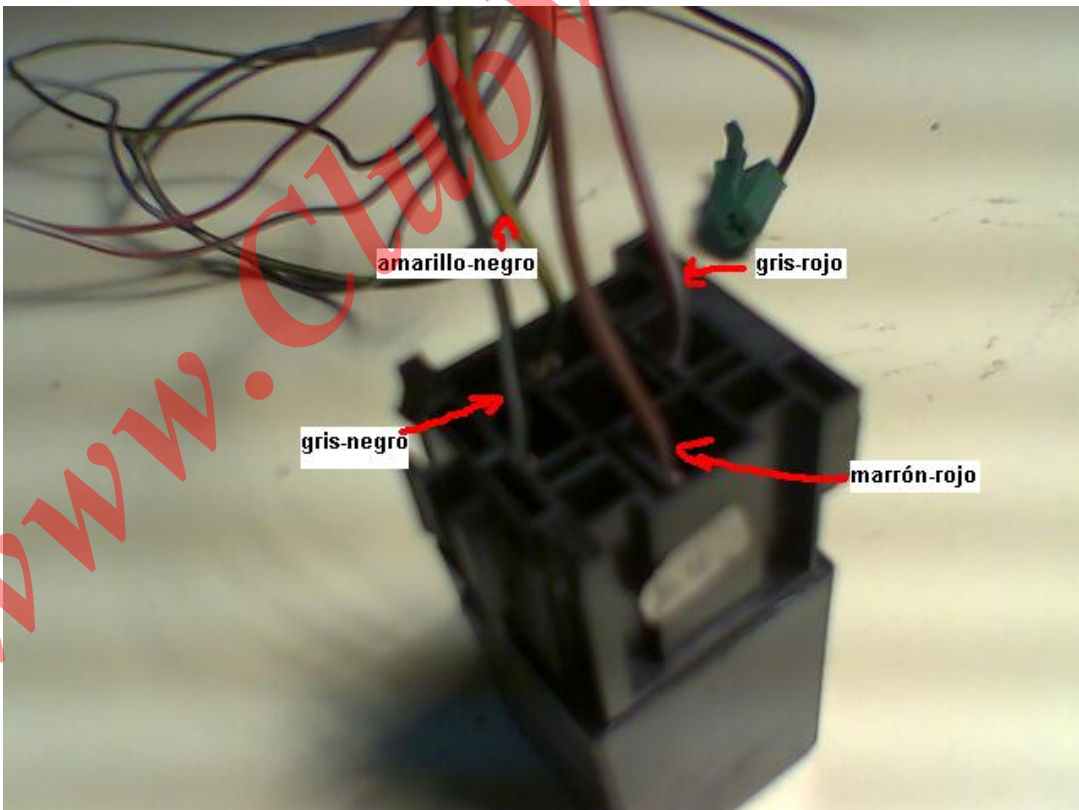
este es él relé:



foto del relé con el portarelés y cableado...



y ahora vamos con lo importante! donde leñe va cada cable!!!
pues es fácil (respira David mk2):



CORRESPONDENCIAS:

patilla del relé 85 - cable marrón-rojo: es la masa o toma de tierra

patilla del relé 86 - cable amarillo-negro: es el positivo que ha de recibir corriente cuando damos al contacto del coche.

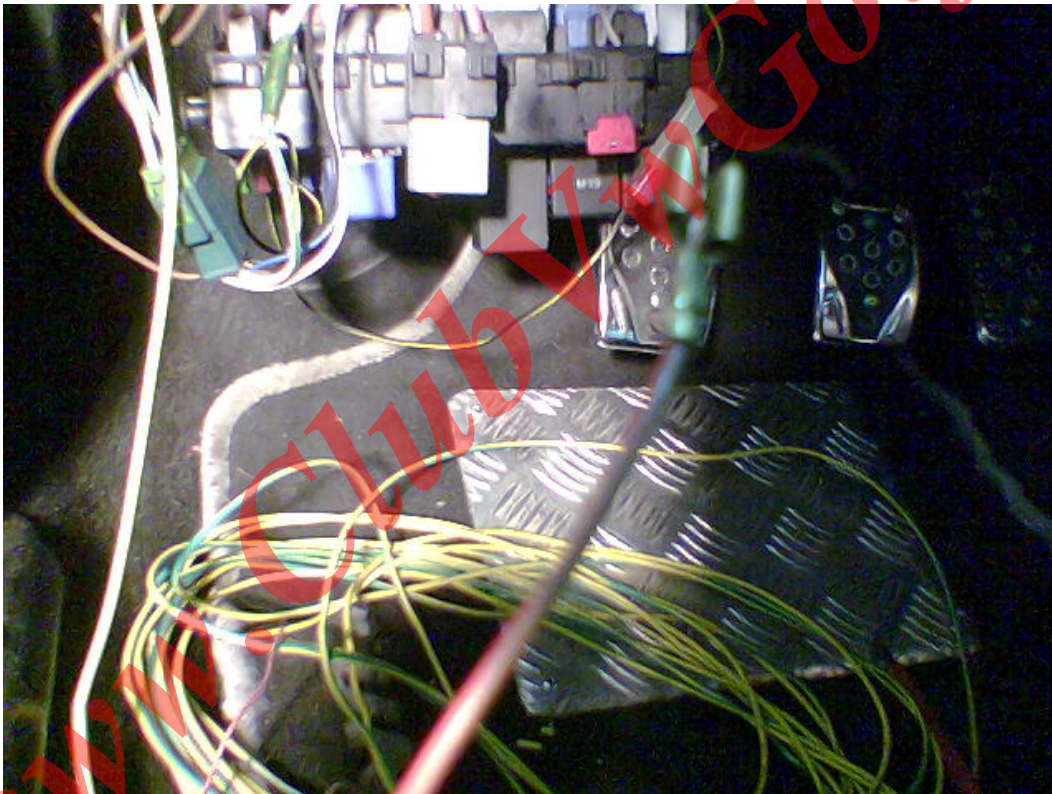
patilla del relé 58 - cable gris-negro: este se puede conectar al cable de las luces

patilla del rele R- cable gris-rojo: este se puede conectar al cable de las luces

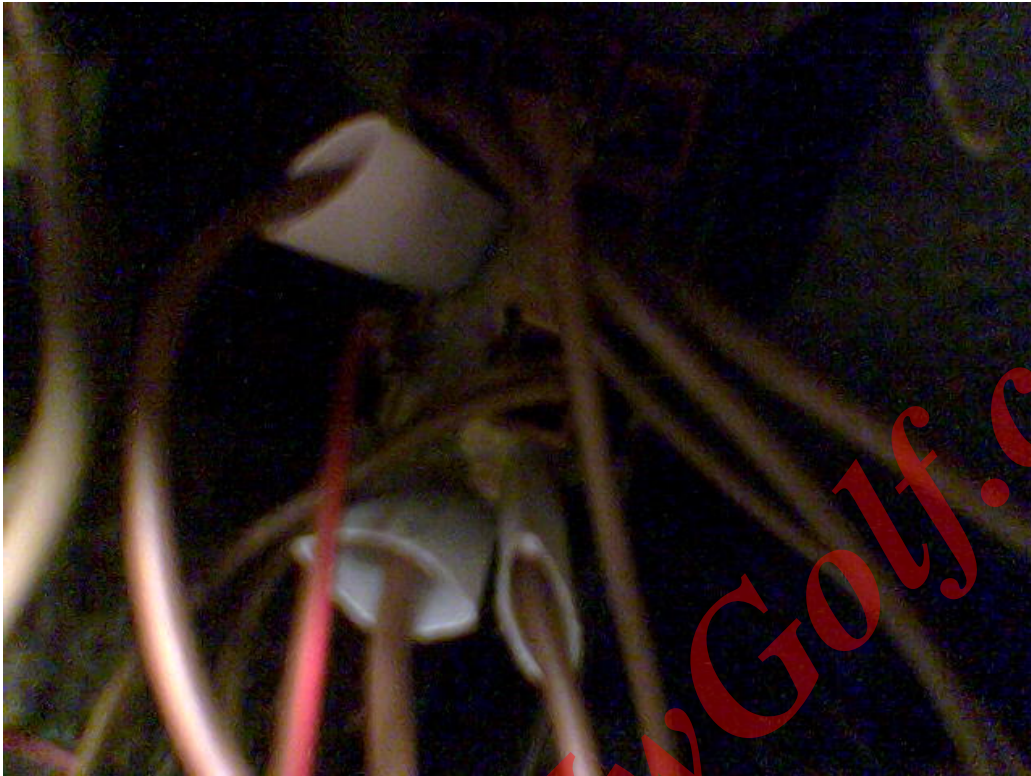
os pongo dos cables que se pueden conectar al cable de las luces, porque solo tendremos que conectar uno, así que podéis elegir cualquiera...

creo que con esto tenéis información suficiente para poder instalarlo, de todos modos intentaré poner algunas fotos explicativas de la instalación

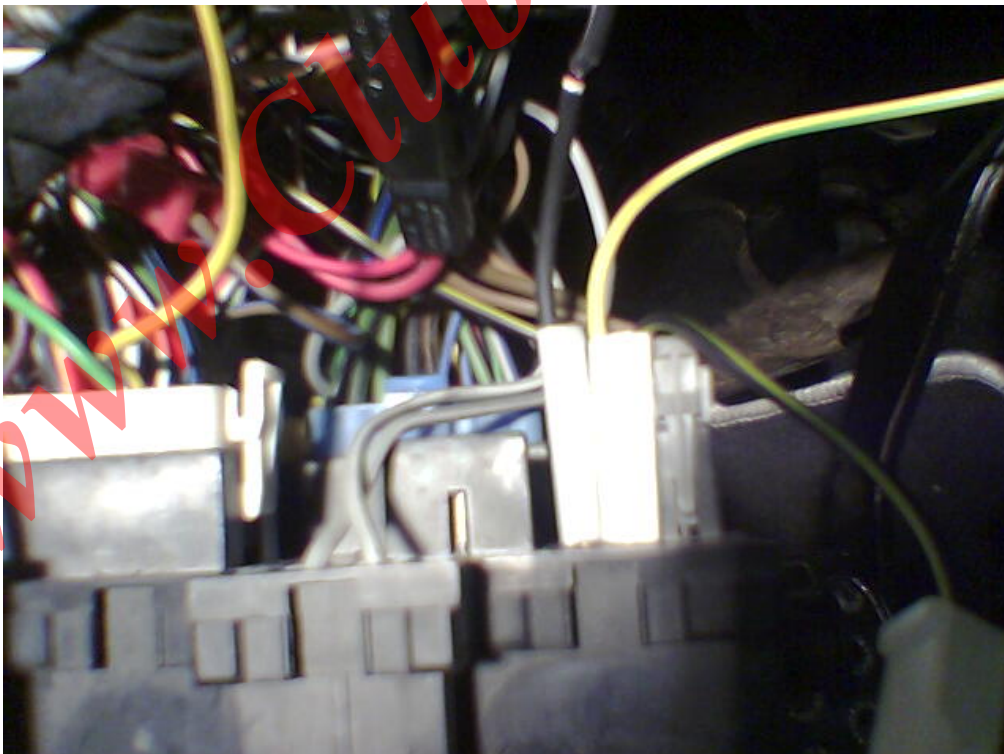
se coge la toma de tierra y se le coloca un terminal:

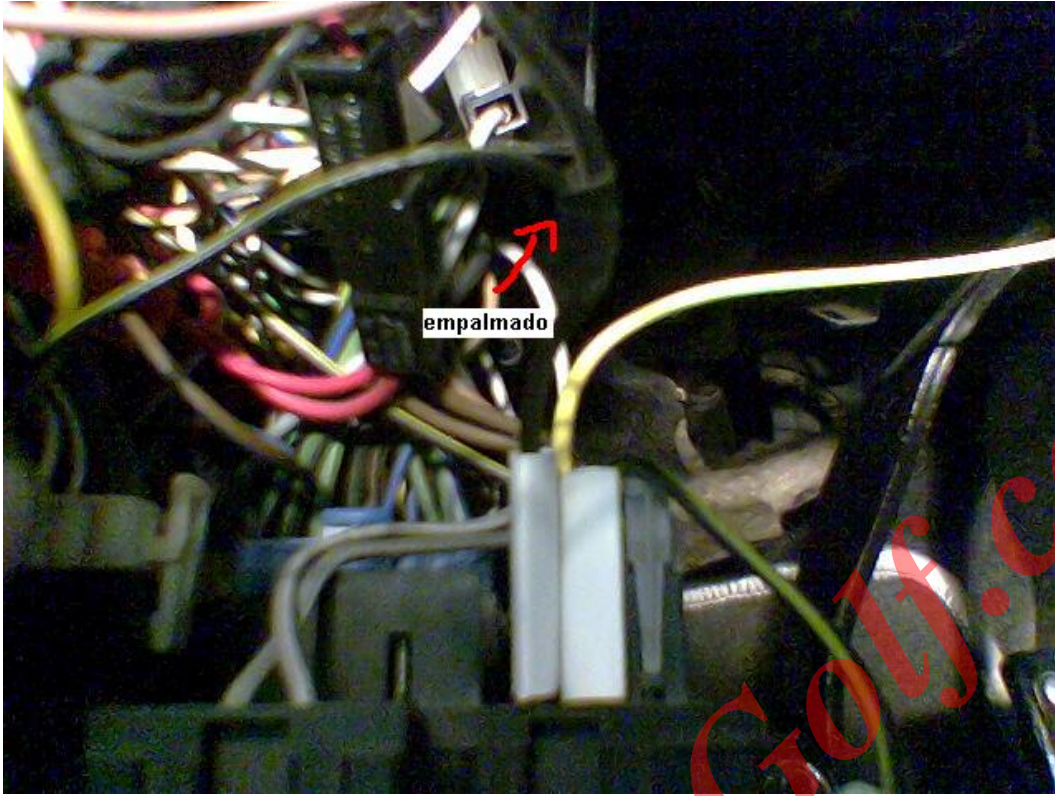


luego se conecta a la masa, la que querais , yo elegi la que hay debajo de la salida de aire del conductor:



luego se coge el positivo, y se conecta donde querais que haya corriente cuando se dé al contacto del coche y que al quitarla no quede corriente si no NO FUNCIONARÁ!
yo elegí el cable de los pulverizadores térmicos:

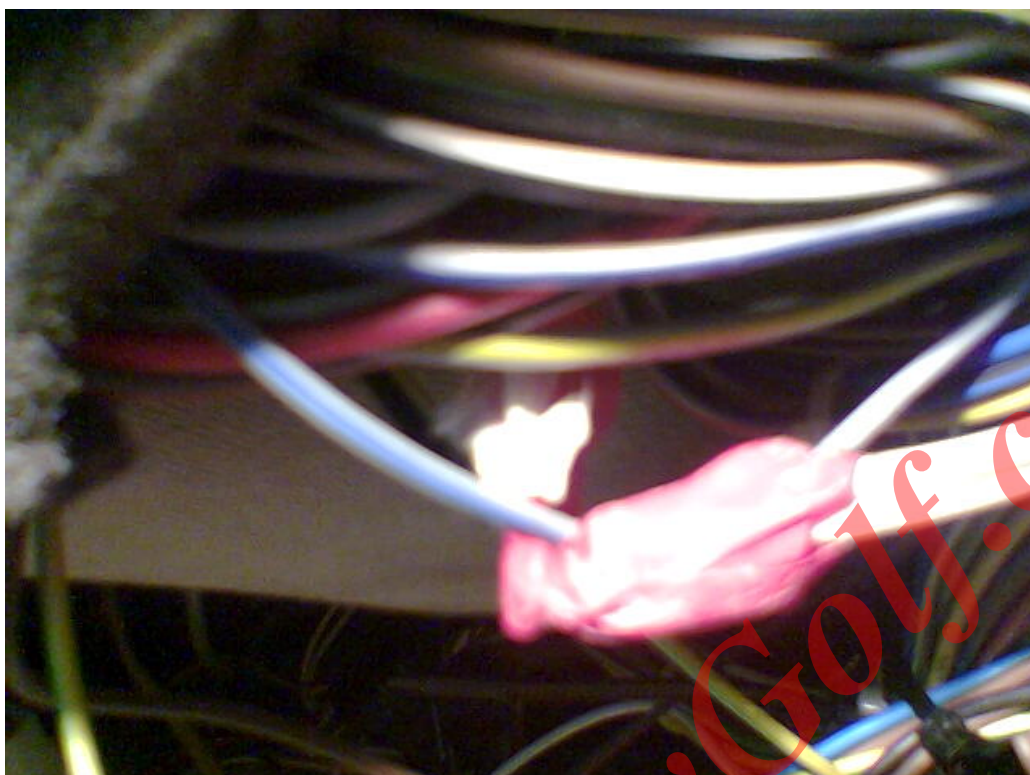




ahora solo queda buscar el cable positivo de las luces, es un cable de color gris-azul, y lo teneis que buscar por aquí:

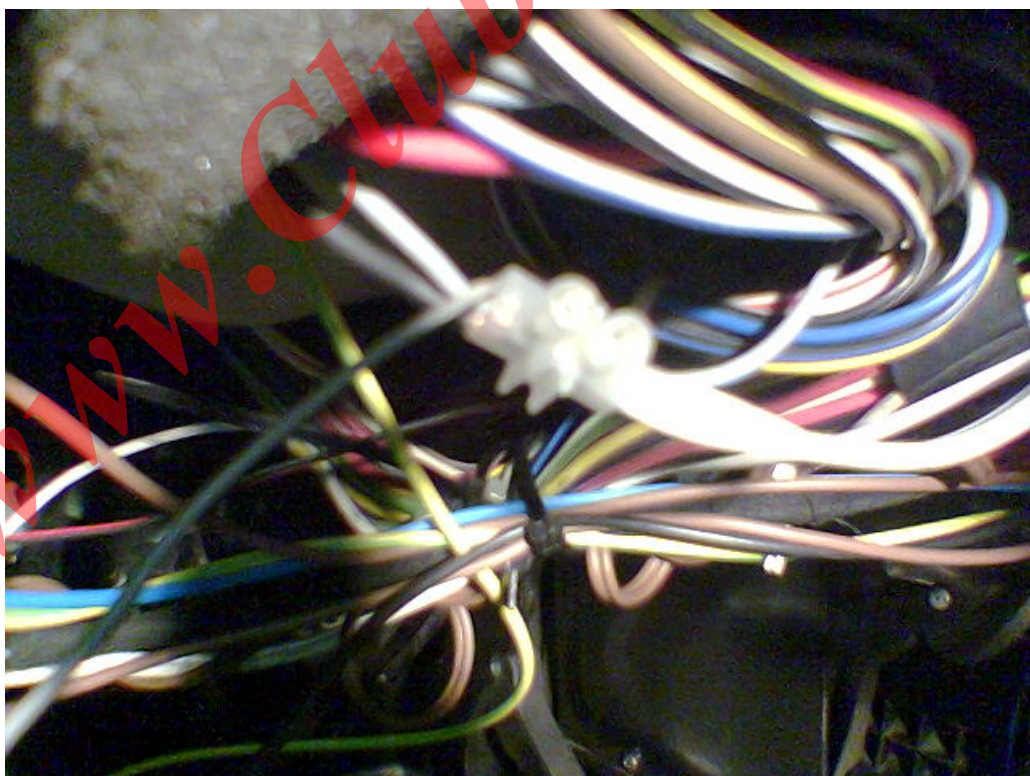


este es(aquí tiene ya varios empalmes de otras cosas que instalé jejeje)

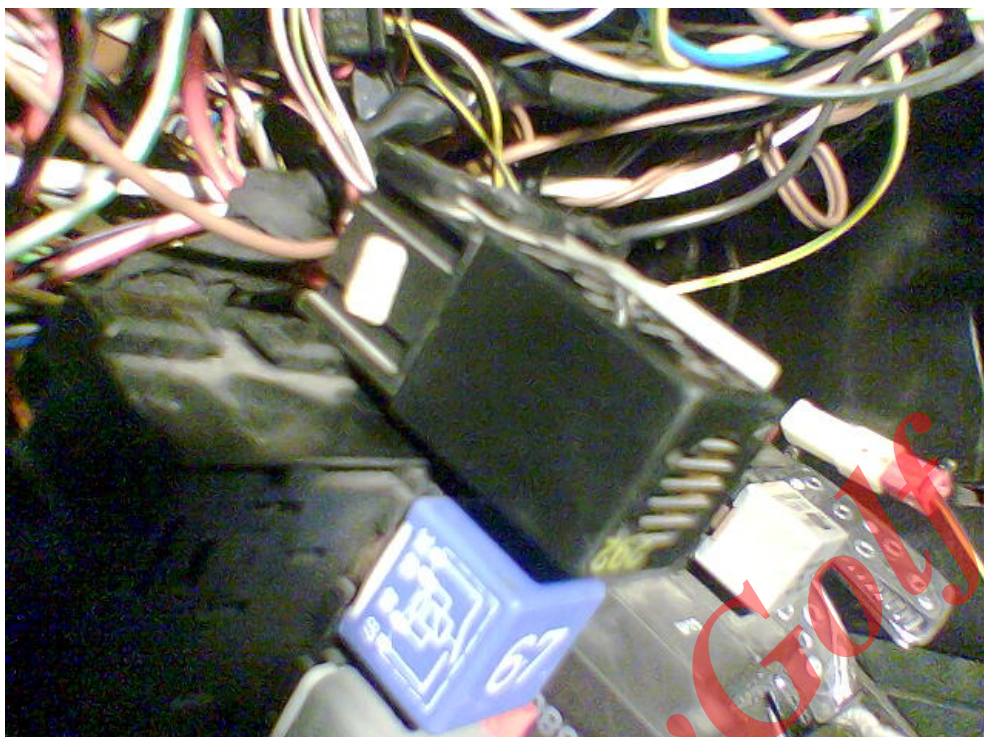


cuando lo encontreis, le emplamais cualquiera de los dos cables que os falten, o si quereis los dos, el efecto será el mismo

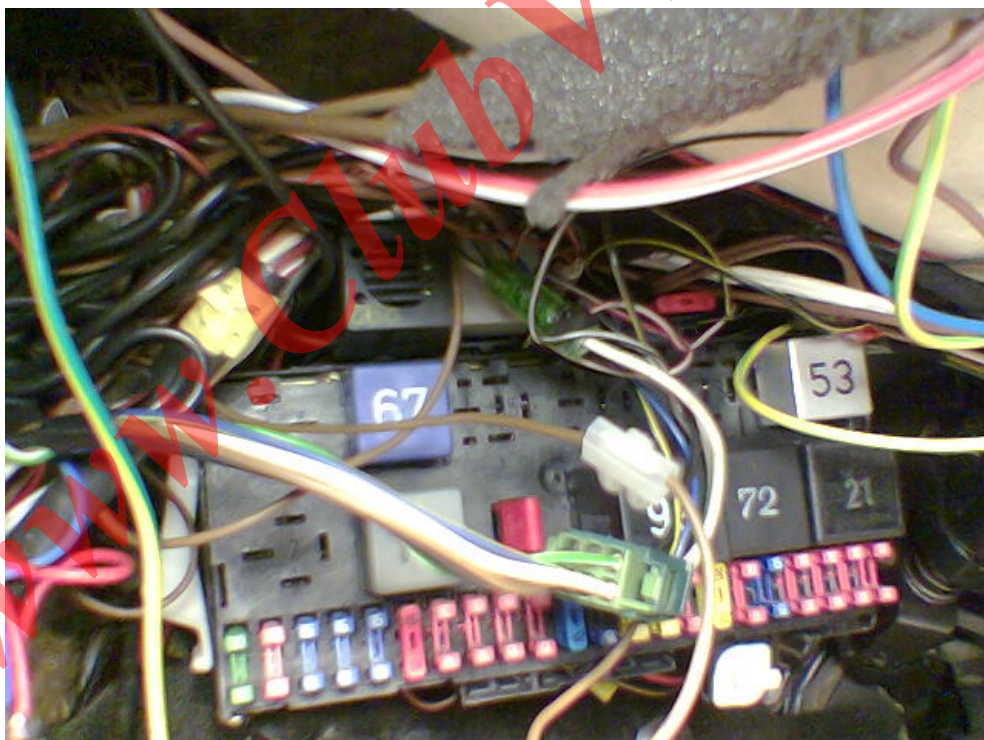
aquí foto de todo mi puñado de cables bien empalmadito:



y ya solo queda la colocación del rele en la caja de relés, para ello viene bien el portarelés que os he mencionado antes, simplemente entra a presión:



resultado final:



Bueno, para cualquier duda, ya sabeis...

Por **xilux** para clubvwgolf.com

www.ClubVwGolf.com