

## Brico: cambiar pedales y reposapiés Golf VI

Bueno aquí van unas fotos del proceso de montaje, que seguro que a alguno (no lo digo por nadie en concreto Gon.....🤖) le vendrá bien

Asi tal y como venía de serie



Y ahora ya manos a la obra 🤖

Quitamos la pestañita esta, para poder sacar la palanca que abre el capo  
La pestaña sale tirando lateralmente con un destornillador, y esta situada hacia la zona de dentro (vamos, que para verla teneis que meter la cabeza casi en los pedales xDD)



Os pongo una foto detallada de como extraer la pestaña:



Y otra mas:

o general  
efacción-ventilación-aire e  
rocería  
arrocería, trabajos de mont  
:50 Carrocería parte delant  
55 Capó, portón, cabina ci  
Capó delantero

Herramientas  
Capó delantero: cuadro  
Capó delantero: desmon  
Amortiguador de gas: d  
Amortiguador de gas: d  
Bisagra del capó: desm  
Insonorización: desmon  
Componentes de bloqueo  
Cerradura del capó: de  
Cable Bowden: desmonta  
Capó delantero: ajusta  
Palanca de accionamien

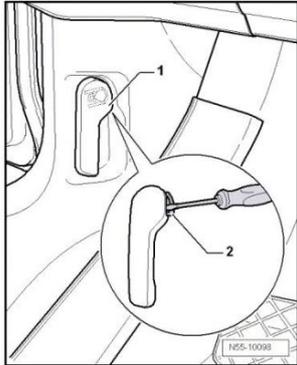
Desmontaje  
Montaje

Portón trasero  
Unidad de la tapa del de  
57 Puerta delantera, cierr  
58 Puerta trasera/corred./  
60 Pecho corredizo

Ítem de búsqueda:

**Desmontaje**

- Tirar de la palanca de accionamiento -1- para desbloquear el capó.
- Introducir un destornillador pequeño en el hueco entre la palanca -1- y el clip -2-.
- Extraer el clip -2- de la palanca de accionamiento -1-, haciendo palanca, y extraer la palanca.



Quitamos este capuchon, aflojamos el tornillo que hay debajo del capuchon, y asi saldra toda la pieza de plastico



Quitamos el tornillo que sujeta el reposapiés, y posteriormente quitamos el reposapiés tirando hacia arriba



Compramos el reposapiés del gtd



Y lo instalamos, a la inversa de como hemos desarmado el anterior reposapiés





Bueno, no tiene ningun misterio, pero para que quede todo junto, añado tambien como cambiar los pedales, hace ya año y medio que los cambie, asi que he encontrado pocas fotos.

Lo primero de todo, comprar los pedales:





Ahora, vamos al coche, y desmontamos los de goma, el freno y el embrague salen tirando, el acelerador hay que quitarle una pequeña tapita, y debajo hay un tornillo, lo aflojamos, y hacemos palanca con cuidado en las 2 pestañas que tiene con un destornillador. (cuando pueda, a ver si le saco una foto a las pestañas, que tengo el otro pedal en el trastero) Cuidado, también hay que soltarle la conexión.



Una vez quitados, vamos a montar los nuevos, muy sencillo, los pasos son los mismos, pero a la inversa.

Conectamos el acelerador, lo encajamos en su posición, apretamos el tornillo y le colocamos la tapita embellecedora al tornillo.



Encajamos también a presión freno y embrague.

El resultado final es este:



Por **Alvatito** para [clubvwgolf.com](http://clubvwgolf.com)

[www.ClubVwGolf.com](http://www.ClubVwGolf.com)